

با خودمان و میهنمان چه کردیم،

روان پهلوانان ما تا روزی که میهنمان آزاد نشود شاد نخواهد بود، این وظیفه ایست سنگین ولی مقدس برای همه ما



نمیدونی چقدر گریه ، به لیختنت بدهکارم



تاریخ عکس: بین سال‌های ۱۹۵۷ تا ۱۹۵۹

سپهبد نادر جهانبنانی متولد ۲۷ فروردین سال ۱۳۰۷ از خلبانان ویژه نیروی هوایی ارتش ایران پیش از شورش اسلامی بود. از او به عنوان یکی از بهترین خلبانان دوران خود نام می‌برند.



تاریخ عکس: ۱۹۵۷

نادرجهانبنانی در سن ۱۸ سالگی وارد دانشگاه خلبانی نیروی هوایی روسیه شد. پس از اتمام تحصیلات وارد نیروی هوایی ایران شد. پس از آن نادرجهانبنانی برای آموزش دوره خلبانی جت راهی آلمان شد. نادر جهانبنانی در آلمان با لیدر تیم

آکروجت آمریکا آشنا می‌شود و از طریق او فنون آکروباسی هوایی با هواپیمای جت را فرا می‌گیرد. سپهبد نادر جهانابانی پس از بازگشت به ایران اولین تیم آکروجت ایران را به تشکیل می‌دهد.



تاریخ عکس: بین سال‌های ۱۹۵۷ تا ۱۹۵۹

پدر سپهبد نادرجهانابانی، امان‌الله جهانابانی از فرماندهان ارتش، وزیر و سناتور بود. مادر او نیز روس‌تبار بود. همسر نادر جهانابانی فرخ زنگنه و دو فرزند او انوشیروان و گلنار نام دارند.



تاریخ عکس: بین سال‌های ۱۹۵۷ تا ۱۹۵۹



تاریخ عکس: بین سال‌های ۱۹۵۷ تا ۱۹۵۹

او بنیان‌گذار و سرپرست تیم آکروجت تاج طلایی ایران بود.
نادر جهانبانی تیم آکروجت تاج طلایی را در سال ۱۹۵۸ بنیان نهاد.



تاریخ عکس: ۱۹۶۰



تاریخ عکس: بین سال‌های ۱۹۵۹ تا ۱۹۶۰

یک سال پس از تشکیل تیم آکروجت تاج طلایی، در مسابقه‌ای با حضور ایران، نیروی هوایی آمریکا و نیروی هوایی بریتانیا، تیم ایران مقام نخست را به دست آورد.



تاریخ عکس: ۱۹۶۰

تیم آکروجت تاج طلایی ایران تا زمان انحلال آن یعنی در بهمن‌ماه سال ۱۳۵۷، جزو قدرتمندترین تیم‌های آکروباسی هوایی با هواپیمای جت در دنیا بود که در چندین رقابت بین‌المللی، مقام‌های نخست را کسب کرد. با وقوع شورش اسلامی در سال ۵۷، سپهبد نادر جهانبانی دستگیر و ۲۲ اسفند ۱۳۵۷ به حکم صادق خلخالی حاکم شرع وقت در پشت بام مدرسه علوی تیرباران شد.

از خاطرات منتشر شده خلبانان ارتش جمهوری اسلامی ایران که در جنگ ایران و عراق شرکت کردند و پیش از شورش نیز در نیروی هوایی خدمت می‌کردند، بر می‌آید که سپهبد نادر جهانبانی از محبوب‌ترین چهره‌ها بین پرسنل نیروی هوایی پیش از شورش بوده است



تاریخ عکس: ۱۹۶۰

داستان‌های بسیاری درباره توانایی‌های سپهبد نادر جهانبانی در خلبانی وجود دارد که برخی غیرواقعی هستند و برخی حقیقت دارند.



تاریخ عکس: ۱۹۶۱

انوشیروان جهانبانی برای اولین بار پس از تیرباران پدرش در سال ۵۷ در گفتگو با دویچه‌وله از زوایای پنهان زندگی او حرف می‌زند.



تاریخ عکس: ۱۹۷۰

انوشیروان جهانبانی در زمان وقوع شورش اسلامی ۳۰ ساله و مدیرعامل شرکت هواپیمایی "ایرتاکسی" بود. با وقوع انقلاب و یک هفته پس از تیرباران سپهبد نادر جهانبانی، او نیز دستگیر شد و ۵ ماه زندان کشید.



تاریخ عکس: ۱۹۷۰



تاریخ عکس: ۱۹۷۰

پدرم بدون اجازه پادشاه به عراق پرواز کردند و هواپیماهای عراقی ایشان را محاصره کردند و به بغداد بردند و پدرم با مهارت از جنگ آن‌ها فرار کرد.



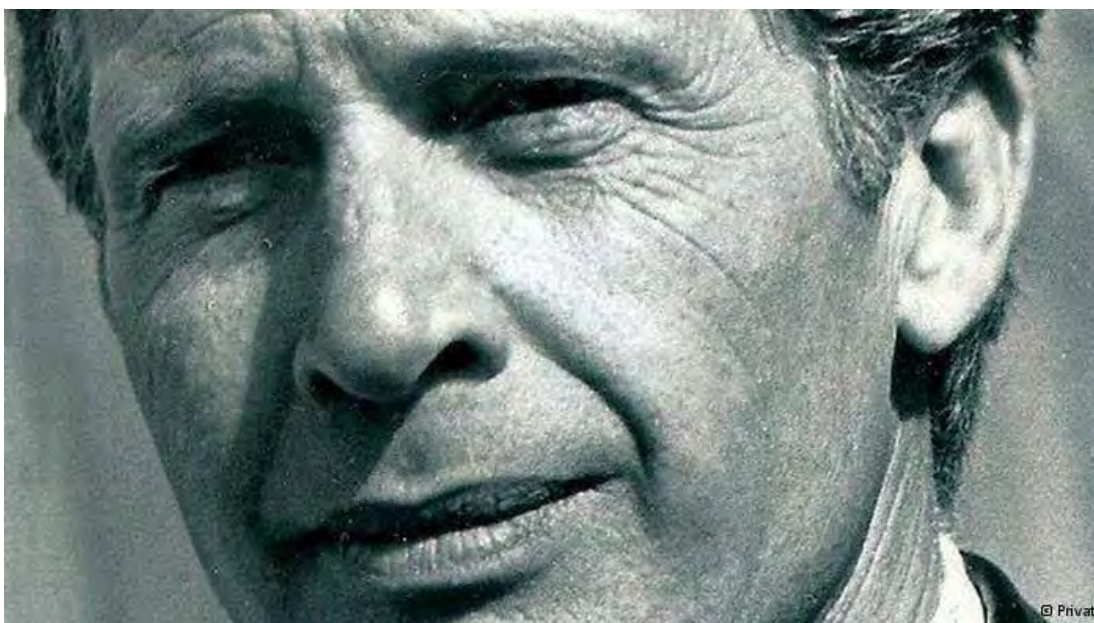
تاریخ عکس: ۱۹۷۲

می‌گویند پدرم فانتوم را از روی جاده بلند کرده است، آن هم در حالی که آمریکایی‌هایی که آن‌جا بودند می‌گفتند این کار خیلی خطرناکی است.



تاریخ عکس: ۱۹۷۴

«پدرم خلبان شجاعی بود ولی خلبان بسیار با انضباطی بود. او هیچ وقت کاری نمی‌کرد که درس بدی برای خلبان‌های جوان‌تر باشد. کارهای دیگری می‌کرد. شجاعت‌شان در پرواز فوق‌العاده بود یا هنر خلبانی‌شان که در آکروجت نشان دادند»



تاریخ عکس: ۱۹۷۵

داستانی که حقیقت دارد این است که در یکی از دوره‌هایی که پدرم آموزش آکروجت می‌دادند، یکی از خلبانان جوان از بغل به بال هواپیمای پدرم زد. جفت هواپیماها صدمه زیادی دیدند. پدرم به خلبان جوان دستور می‌دهد که با چتر نجات از هواپیما بیرون بپرد. خودشان ولی با سختی هواپیمایشان را روی باند نشانده‌اند.



تاریخ عکس: ۱۹۷۶

در صفحات اینترنتی بسیاری، متنی با عنوان دفاعیه سپهبد جهانبانی در دادگاه وجود دارد. فرزند سپهبد نادر جهانبانی در این باره می‌گوید: «درباره دادگاه خیلی چیزها نوشته شده که به نظر من خیلی دور از حقیقت هستند. واقعا چه در دادگاه پیش آمد، ما نمی‌دانیم. خیلی جمله‌ها وجود دارد که پدرم هیچ وقت نمی‌گفتند و این جمله‌ها را بعدها مرتب اضافه می‌کنند.»



تاریخ عکس: ۱۹۷۷

انوشیروان جهانبانی: «البته یک نوشته‌ای با دستخط خودشان وجود دارد که از ما خداحافظی کردند. یک چیز دیگری هم که داریم ساعتی است که پدرم دستشان بود و الان دست من است و این باارزش‌ترین چیزی است که من در زندگی‌ام دارم.»



تاریخ عکس: ۱۹۷۷

با وقوع انقلاب اسلامی در سال ۵۷ تیم آکروجت تاج طلایی منحل شد و برخی از خلبانان آن در نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران جذب شدند. برخی نیز یا توسط انقلابیون اعدام شدند یا به خارج از کشور مهاجرت کردند.



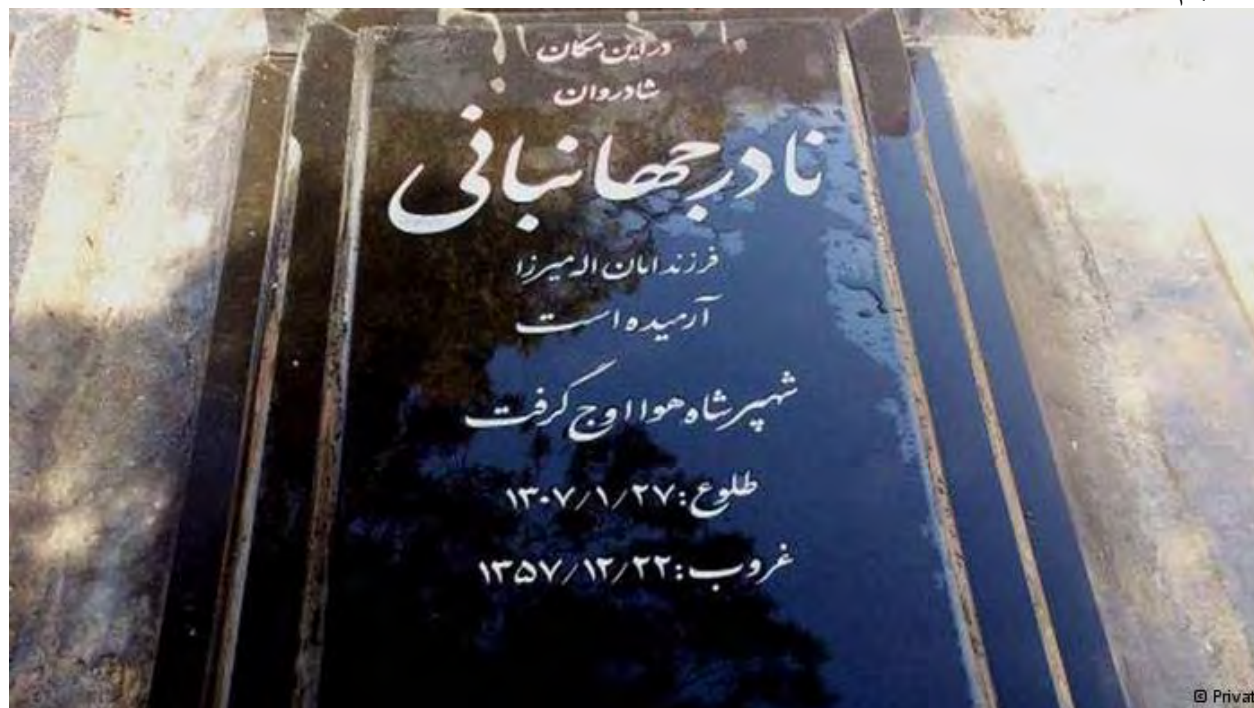
تاریخ عکس: ۱۹۷۷

انوشیروان جهانبانی: «پدرم روز آخر در پست نیروی هوایی در دوشان تپه بودند. بعد از ظهر روز انقلاب بود. من هر یک ساعت یکبار با ایشان صحبت می‌کردم. آخرین باری که با پدرم صحبت کردم ساعت ۷ شب بود. از ساعت ۸ شب به بعد هر چه قدر زنگ زدم می‌گفتند نیستند تا این‌که آخرهای شب بالاخره یک افسری گفت پدرتان را بردند به آن مدرسه (رفاه). دیگر نتوانستم با پدرم تماس داشته باشم، اجازه هم نمی‌دادند بروم ایشان را ببینم.»



© Privat

تاریخ عکس: ۱۲ مارس ۱۹۷۹ • سپهبد نادر جهانبانی در دادگاه صادق خلخالی
انوشیروان جهانبانی: بعد از گذشت یک ماه، یک روز که در حال رفتن سر کار بودم از رادیو این خبر وحشتناک (تیرباران سپهبد نادر جهانبانی) را شنیدم



© Privat

تاریخ عکس: ۲۰۱۲